



Mercedes-Benz SSK REPLICA GOZZY SSK 1928



Anne	1981
Moteur	2746
Puissance CV	160
Km	2800
Modèle	SSK
État	Clàssic
Tipus	Cabrió
Carburant	Benzina
Nombre de portes	2
Boe de vitesses	Manual
Prix	250.000,00 €

Dans les années 1970, un magnat japonais de l'habillement qui avait restauré sa Mercedes Benz SSK originale de 1928 a découvert que l'usine Mercedes possédait les plans de la voiture, ainsi que certaines pièces et outils de la production d'origine.

Puis l'idée d'avoir un modèle SSK pour un usage quotidien a été évoquée. Il a chargé Paul Weldon de Church Green Engineering au Royaume-Uni d'effectuer les travaux. Le projet était dirigé par Len Terry, ancien concepteur renommé de Formule 1 et d'IndyCar/Indianapolis 500.

Le coût d'ingénierie du projet a nécessité plus de quatre millions de dollars américains en 1978. La présentation officielle de la GOZZY SSK a eu lieu au Salon de l'automobile de Genève en 1979.

Seuls 4 exemplaires sont connus qui sont entièrement fabriqués à la main en aluminium exactement selon les normes d'usine et en utilisant des pièces d'origine.

Le GOZZY SSK avait un châssis en acier spécialement conçu équipé d'un moteur 6 cylindres Mercedes 280 d'origine, produisant à peu près la même puissance que le monstre SSK de 7 litres d'origine, et une transmission manuelle à 4 vitesses. Le châssis et la carrosserie du véhicule ont été construits à la main par des artisans anglais. Le résultat est une excellente reproduction de la célèbre voiture SSK.

De 1978 à 1983, Church Green Engineering basée à East Knoyle, Dorset, Royaume-Uni, était en charge de la production pour Italya Co. Ltd. – Tokyo, Japon.

Ce GOZZY, une vraie trouvaille, est l'un des 4 seuls exemplaires construits. L'unique propriétaire précédent l'a gardée en stock pendant plus de 40 ans, elle a été remise en état de marche grâce à un entretien approfondi, prête à rouler.